

岡山HOT-Kミーティング  
2012 岡山 Kカーズプリント in OKAYAMA international circuit

①NAスプリント

タイムアタック

スタート時間 : 9:15:00

2012. 04. 29

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順  | ドライバー        | モデル    | 車名                     | タイム       | Km/h    | 周回   | トップ差   |
|----|----|----|----|--------------|--------|------------------------|-----------|---------|------|--------|
| 1  | 33 | 2  | 1  | 坂本 義孝        | HA23V  | ARTアクエリアスアルト           | 2' 08.827 | 103.478 | 8/ 8 |        |
| 2  | 38 | 2  | 2  | 川端 伸太郎       | HA23V  | ハーテリー                  | 2' 10.762 | 101.947 | 7/ 8 | 1.935  |
| 3  | 18 | 1  | 1  | MC平田         | HA23S  | ナビック@舌子塾アルト3号機         | 2' 11.959 | 101.022 | 6/ 8 | 3.132  |
| 4  | 31 | 2  | 3  | 大井 知也        | L235S  | パワーハウスDTM エッセacs       | 2' 12.317 | 100.749 | 6/ 8 | 3.490  |
| 5  | 4  | 1  | 2  | テルキン         | HA23V  | BANKING制動屋PHDTMウィニング   | 2' 12.413 | 100.676 | 8/ 8 | 3.586  |
| 6  | 32 | 2  | 4  | タウリン 高嶋      | HA23V  | CAD アルトバン Vプロ          | 2' 12.612 | 100.525 | 8/ 8 | 3.785  |
| 7  | 36 | 2  | 5  | 岡田 幸一        | L235S  | HOT-K編集部チーム            | 2' 12.841 | 100.352 | 5/ 7 | 4.014  |
| 8  | 11 | 1  | 3  | フリップ         | L275V  | やんぼー工房 YRSミラ           | 2' 13.275 | 100.025 | 4/ 8 | 4.448  |
| 9  | 5  | 1  | 4  | てらちゃん        | HA23V  | T-Cars Sports HA23V    | 2' 13.631 | 99.758  | 8/ 8 | 4.804  |
| 10 | 10 | 1  | 5  | I ★ TOYOHICO | HA23V  | GREENAUTO&プロショップ中川Y' Z | 2' 13.970 | 99.506  | 4/ 8 | 5.143  |
| 11 | 8  | 1  | 6  | 山崎 昭博        | HA23V  | オートサービス山崎アルト           | 2' 14.042 | 99.452  | 3/ 7 | 5.215  |
| 12 | 6  | 1  | 7  | 山谷 直樹        | HA23V  | CF垂衣☆O9CARS☆制動屋☆ダイニチ   | 2' 14.530 | 99.092  | 5/ 8 | 5.703  |
| 13 | 12 | 1  | 8  | 悪童-ni        | HA23V  | Y' sPartsアルマーニIDI      | 2' 14.834 | 98.868  | 8/ 8 | 6.007  |
| 14 | 35 | 2  | 6  | こうまちゃん       | L235S  | 胡桃ちゃんと愉快な仲間たち          | 2' 14.835 | 98.868  | 8/ 8 | 6.008  |
| 15 | 9  | 1  | 9  | 坂野 大樹        | HA23V  | オートサービス山崎ナビック          | 2' 14.877 | 98.837  | 8/ 8 | 6.050  |
| 16 | 13 | 1  | 10 | ねこが重い        | L235S  | YRS青いエッセカスタムプロスペックネオ   | 2' 15.460 | 98.411  | 4/ 8 | 6.633  |
| 17 | 1  | 1  | 11 | 井上 秀幸        | HA23S  | AUTO SERVICE やまさき      | 2' 15.793 | 98.170  | 8/ 8 | 6.966  |
| 18 | 17 | 3  | 1  | よしだけんいち      | LA300S | チームナビック                | 2' 17.308 | 97.087  | 7/ 7 | 8.481  |
| 19 | 14 | 1  | 12 | ぷれ☆ひか・ぴかりん   | H23V   | ち〜む・ぷれ☆ひか四国にも来てね!DXL   | 2' 17.698 | 96.812  | 7/ 7 | 8.871  |
| 20 | 7  | 1  | 13 | オイル工房        | HA23V  | オイル工房アルト               | 2' 18.322 | 96.375  | 7/ 8 | 9.495  |
| 21 | 19 | 1  | 14 | 河崎 康仁        | HA23V  | K' z AUTO (ADEPT)      | 2' 18.430 | 96.300  | 3/ 8 | 9.603  |
| 22 | 16 | 1  | 15 | カドヤタケヒコ      | HA23V  | テクニカモティーズアルト           | 2' 18.749 | 96.079  | 8/ 8 | 9.922  |
| 23 | 39 | 3  | 2  | 中久木 力        | LA300S | ガレージカ ミライース1号機         | 2' 20.449 | 94.916  | 3/ 7 | 11.622 |
| 24 | 20 | 1  | 16 | 柳生 義則        | HA24S  | ワイズ                    | 2' 20.849 | 94.646  | 2/ 8 | 12.022 |
| 25 | 21 | 1  | 17 | ホイール SAMURAI | L235S  | RAYBROSエッセ             | 2' 21.221 | 94.397  | 8/ 8 | 12.394 |
| 26 | 40 | 3  | 3  | 玉川 澄人        | L235S  | DIXCEL エッセカスタム AT      | 2' 21.499 | 94.211  | 6/ 7 | 12.672 |
| 27 | 15 | 1  | 18 | 大知 正勝        | L235S  | 越勢商会DXLパドックRエッセ        | 2' 23.021 | 93.209  | 6/ 7 | 14.194 |
| 28 | 2  | 1  | 19 | パンチ          | L235S  | 南風 エッセ                 | 2' 23.230 | 93.073  | 7/ 8 | 14.403 |
| 29 | 34 | 3  | 4  | はなくろ         | L275S  | ち〜む・ぷれ☆ひか バトルカップ ミラ    | 2' 25.873 | 91.386  | 7/ 7 | 17.046 |
| 30 | 3  | 1  | 20 | くるまじいさん      | L235S  | くるま相談室・じいさん・エッセGti     | 2' 25.994 | 91.311  | 4/ 7 | 17.167 |
|    | 37 | 2  |    | HOT-K編集部     | HA23V  | HOT-K編集部チーム            | 出走せず      |         |      |        |

クラス区分 : 1=フレッシュマン、2=エキスパート、3=オートマ

参加台数 : 31台 出走台数 : 30台