

岡山HOT-Kミーティング 2013  
 ①岡山HOT-Kミーティング【NASプリント】  
 タイムアタック

スタート時間 : 9:10:00

| 2013.12.22 |     | 天候 : 曇り |    | コース状況 : ドライ |        | 岡山国際サーキット 3.703km    |          |        |     |        |
|------------|-----|---------|----|-------------|--------|----------------------|----------|--------|-----|--------|
| 順位         | 車番  | 区分      | 順  | ドライバー       | モデル    | 車名                   | タイム      | Km/h   | 周回  | トップ差   |
| 1          | 45  | 2       | 1  | てらちゃん       | HA23V  | T-cars Sport's 2号機   | 2'20.471 | 94.901 | 5/7 |        |
| 2          | 8   | 1       | 1  | アネザキ        | L700   | AGR Moty's ジーノ 1号    | 2'20.650 | 94.780 | 3/7 | 0.179  |
| 3          | 9   | 2       | 2  | ヨネモリ        | HA23V  | AGR Moty's アルト 1号    | 2'22.302 | 93.680 | 5/7 | 1.831  |
| 4          | 70  | 3       | 1  | セ界の金田       | HA23V  | T-cars Sport's 2号機   | 2'22.384 | 93.626 | 3/7 | 1.913  |
| 5          | 341 | 3       | 2  | Pan         | HA23V  | IDI・Pan アルト号         | 2'22.556 | 93.513 | 5/7 | 2.085  |
| 6          | 56  | 1       | 2  | 吉本          | L250   | キャドカーズL250ミラ         | 2'22.873 | 93.305 | 4/7 | 2.402  |
| 7          | 68  | 3       | 3  | 土屋 耕太       | HA23V  | ケイズEUROUさき子レーシングアルト  | 2'23.174 | 93.109 | 3/6 | 2.703  |
| 8          | 22  | 2       | 3  | 吉村 健一       | L235S  | Ken's zCRAFTDXLエッセ   | 2'23.969 | 92.595 | 4/6 | 3.498  |
| 9          | 21  | 1       | 3  | 坂本 義孝       | HA23V  | ARTアクエリアススポーツアルト     | 2'24.409 | 92.313 | 4/6 | 3.938  |
| 10         | 67  | 1       | 4  | 兼信 剛史       | HA23V  | マクソンアクエリアスアルト        | 2'24.616 | 92.181 | 4/6 | 4.145  |
| 11         | 17  | 1       | 5  | 山崎 昭博       | HA23V  | オートサービス山崎アルト         | 2'24.705 | 92.124 | 5/7 | 4.234  |
| 12         | 58  | 1       | 6  | グリキン土屋      | L235   | キャドカーズ☆エッセ           | 2'26.252 | 91.150 | 4/6 | 5.781  |
| 13         | 29  | 1       | 7  | タウリン高嶋      | HA23V  | タッチRC☆キャドカーズ         | 2'26.309 | 91.114 | 4/6 | 5.838  |
| 14         | 53  | 1       | 8  | G真鍋         | L235S  | クラフワーク・イツ・7ハ・コア2号機   | 2'27.440 | 90.415 | 4/6 | 6.969  |
| 15         | 64  | 3       | 4  | 堀口 栄治       | HA23V  | GarageNアルト           | 2'27.831 | 90.176 | 4/6 | 7.360  |
| 16         | 33  | 1       | 9  | 河崎 康仁       | HA23V  | K's z AUTO 1号機       | 2'28.214 | 89.943 | 4/6 | 7.743  |
| 17         | 24  | 3       | 5  | 尼ゴリ         | HA23V  | クワイティwithバクンク 西出製作所2 | 2'28.489 | 89.776 | 4/6 | 8.018  |
| 18         | 65  | 3       | 6  | 井上 秀幸       | HA23S  | オートサービス山崎アルトS        | 2'28.581 | 89.721 | 4/4 | 8.110  |
| 19         | 23  | 1       | 10 | 巽 宏徳        | HA23V  | デライトアルト3号機           | 2'28.666 | 89.669 | 4/6 | 8.195  |
| 20         | 71  | 2       | 4  | ふれ☆ひか       | HA23V  | ふれ☆ひか・四国へ来てね!!       | 2'28.732 | 89.630 | 3/6 | 8.261  |
| 21         | 72  | 3       | 7  | 東 真一        | L235S  | キャドカーズ&ふれひかエッセDXL    | 2'28.927 | 89.512 | 3/7 | 8.456  |
| 22         | 59  | 2       | 5  | 柿崎 博史       | HA23V  | ケイズF273アルトHA23V      | 2'29.085 | 89.417 | 3/7 | 8.614  |
| 23         | 54  | 1       | 11 | Mr. ダルシム    | L235SS | ムッシュルーダ DTMエッセ       | 2'29.214 | 89.340 | 4/6 | 8.743  |
| 24         | 95  | 1       | 12 | メタモン松本      | HA23V  | 松クイーン OVER-TECH アルト  | 2'29.887 | 88.939 | 4/6 | 9.416  |
| 25         | 25  | 3       | 8  | シュレック       | HA23V  | クワイティwithバクンク 西出製作所1 | 2'30.290 | 88.701 | 2/6 | 9.819  |
| 26         | 34  | 1       | 13 | 野尻 晃生       | HA23V  | K's z アルト 4号機        | 2'30.578 | 88.531 | 4/6 | 10.107 |
| 27         | 49  | 2       | 6  | 高松 憲次       | L275V  | PANDORA COMPETECMIRA | 2'32.080 | 87.656 | 4/6 | 11.609 |
| 28         | 27  | 3       | 9  | キクリン        | HA23V  | クワイティwithバクンク 西出製作所4 | 2'32.483 | 87.425 | 4/6 | 12.012 |
| 29         | 31  | 1       | 14 | 山P          | L235   | キャドカーズ山晋エッセ          | 2'33.159 | 87.039 | 6/6 | 12.688 |
| 30         | 69  | 3       | 10 | 荒木 直樹       | HA23V  | ハイパーアルトバンクス 3号車      | 2'34.154 | 86.477 | 2/6 | 13.683 |
| 31         | 55  | 1       | 15 | 池田 博行       | L235S  | Jworks専用エッセ          | 2'34.825 | 86.102 | 4/6 | 14.354 |
| 32         | 66  | 3       | 11 | シロー         | HA23V  | スミヤマブラザーズ            | 2'35.619 | 85.663 | 2/6 | 15.148 |
| 33         | 50  | 3       | 12 | 木村 良太       | HA23V  | K's z アルト 3号機        | 2'37.154 | 84.826 | 4/4 | 16.683 |
| 34         | 60  | 3       | 13 | 松本ふ〜ち〜      | L710   | フロハイルふ〜ち〜スタイル通勤車L710 | 2'43.757 | 81.406 | 4/6 | 23.286 |
| 35         | 63  | 3       | 14 | 谷口 悠一       | L250V  | フロハイルふ〜ち〜スタイルμノーマル号  | 2'43.882 | 81.344 | 6/6 | 23.411 |
| 36         | 73  | 4       | 1  | 川染 和夫       | LA300S | Kファクトリーエコチャレンジ       | 2'46.490 | 80.070 | 4/6 | 26.019 |
| 37         | 62  | 3       | 15 | re : u→hey  | L710V  | フロハイルふ〜ち〜スタイル レプリカ号  | 2'46.728 | 79.955 | 3/6 | 26.257 |
| 38         | 61  | 3       | 16 | アニキンカン      | L700V  | フロハイルふ〜ち〜兄スタイル       | 2'49.863 | 78.480 | 5/5 | 29.392 |
|            | 32  | 1       |    | HOT-K編集部    | HA23V  | BOLDWORLD V700 アルトバン | 出走せず     |        |     |        |

クラス区分 : 1=NAエキスパート、2=NAミドル、3=NAフレッシュマン、4=NAオートマチック

参加台数 : 39台 出走台数 : 38台