

2015 岡山K-CARミーティング
 ④岡山K-CARミーティング 【90分耐久】
 フルコースバトル

スタート時間 : 14:04:45

チェッカー時間 : 15:35:36

岡山国際サーキット 3.703km

2015.12.20

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

| 順位 | 車番 | 区分順 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|----|-------|------|--------------------------|---------|----------------------|----|-------------|---------|----------|----------|------|
| 1 | ▲ 46 | 3 1 | 新藤 隆/伊沢 和明 | トゥディ | レーシングチーム 下井 10号車 | 42 | 1h31'03.675 | 102.476 | | 1'53.245 | 12 |
| 2 | 7 | 2 1 | 小野 一哲/前嶋 元夫 | アルト | メタルワークス☆SPM | 42 | 1h31'19.378 | 102.182 | 15.703 | 1'53.340 | 26 |
| 3 | ◆ 49 | 3 2 | 平田 省二/森口 慎吾/内田 真一郎 | トゥディ | SコレクションMS-AUTO☆IDI | 42 | 1h31'21.312 | 102.146 | 17.637 | 1'54.674 | 11 |
| 4 | ◇ 45 | 3 3 | 下井 義治 | トゥディ | レーシングチームシモイ 1号車 | 42 | 1h32'28.966 | 100.901 | 1'25.291 | 1'55.744 | 11 |
| 5 | ▲ 41 | 3 4 | 中村 恭英/豊島 秀樹/田中 陽二 | トゥディ | ZEROレーシング JW3 | 41 | 1h31'45.588 | 99.274 | 1 Lap | 1'57.353 | 11 |
| 6 | ◆ 33 | 2 2 | 島吉 雅彦/松成 考英 | アルトワークス | NITTO RACING | 40 | 1h31'30.667 | 97.116 | 2 Laps | 1'59.532 | 21 |
| 7 | ◆ 35 | 3 5 | 藤井 健司/足立 賢一/村上 昇 | トゥディ | JDR★PSI★コクピット龍野JA4 | 40 | 1h32'25.467 | 96.156 | 2 Laps | 1'58.839 | 14 |
| 8 | ◇ 80 | 3 6 | YAHATA RACING/楢山 貴志 | ビート | YahataRacingBEAT 1号 | 40 | 1h32'47.518 | 95.776 | 2 Laps | 2'01.326 | 40 |
| 9 | 30 | 2 3 | 奥原 智/カルロス本田/山本 竜也 | ミラ | 恒力技巧 f t. エフケーテック | 39 | 1h31'34.154 | 94.628 | 3 Laps | 2'03.051 | 39 |
| 10 | ■ 25 | 6 1 | 吉岡 渉/池本 和弘 | アルト | Yspartsアクエリアルト | 39 | 1h31'40.253 | 94.523 | 3 Laps | 2'09.392 | 26 |
| 11 | ◆ 6 | 5 1 | 柴田 幸毅/go-power | アルト | FEEL Go-Powerアルト | 39 | 1h31'52.685 | 94.310 | 3 Laps | 2'05.356 | 31 |
| 12 | ◆ 47 | 1 1 | 久保 純/谷本 真理/杉本 正彦 | カブチーノ | サンダーレーシングJUNカブ | 39 | 1h31'56.854 | 94.239 | 3 Laps | 1'52.816 | 2 |
| 13 | 29 | 4 1 | もんた/ヒロ/モリムラ | カブチーノ | SGR | 39 | 1h31'59.676 | 94.191 | 3 Laps | 2'05.791 | 21 |
| 14 | 22 | 5 2 | 木村選手/暴徒 優介/羽生功 | アルト | チームMRT 1号機 | 39 | 1h32'06.840 | 94.068 | 3 Laps | 2'08.182 | 11 |
| 15 | 28 | 5 3 | 山下 幸史/山口 進太郎/牧田 かずや | アルト | ディクセル☆MTローラアルト | 39 | 1h32'08.865 | 94.034 | 3 Laps | 2'05.618 | 10 |
| 16 | 9 | 2 4 | 岡田 知浩/テック | エッセ | F-TECHエッセ | 39 | 1h32'10.303 | 94.010 | 3 Laps | 2'07.031 | 19 |
| 17 | 18 | 5 4 | 玉ちゃん/となりのみよちゃん/むかひのまさおくん | エッセ | エッセエッセ号 | 38 | 1h31'29.525 | 92.279 | 4 Laps | 2'09.774 | 25 |
| 18 | ◆ 21 | 5 5 | 永原 達也/土居 明生/石川 仁士 | アルト | GarageN・NUTEC アルト | 38 | 1h31'56.588 | 91.827 | 4 Laps | 2'07.942 | 20 |
| 19 | 40 | 6 2 | 伊藤 紀彦/G真鍋 | アルト | イツ☆クラフトwithやりすぎ倶楽部 | 38 | 1h31'57.410 | 91.813 | 4 Laps | 2'09.689 | 31 |
| 20 | 3 | 7 | 政衛門/HG DAIGO/貴衛門 | トゥディ | HRTひまわりレーシングトゥディ | 38 | 1h32'03.275 | 91.716 | 4 Laps | 2'05.521 | 8 |
| 21 | 5 | 6 3 | 島岡 明寛/吉井 淳 | アルト | マケラーレン ROSSO | 38 | 1h32'08.941 | 91.622 | 4 Laps | 2'13.834 | 13 |
| 22 | 23 | 6 4 | セ界の金田/田中 勇弥/てらちゃん | アルト | T-Cars Sport's 2号機 | 38 | 1h32'09.956 | 91.605 | 4 Laps | 2'08.947 | 38 |
| 23 | 43 | 5 6 | もりちゃん/はまちゃん | アルト | Go-PowerALTO10号機 | 38 | 1h32'17.671 | 91.477 | 4 Laps | 2'09.778 | 23 |
| 24 | ◆ 27 | 6 5 | DR-M/DR-D/DR-I | アルト | DR-M.D.1セアヤクリニックアルト | 38 | 1h32'51.469 | 90.922 | 4 Laps | 2'12.160 | 25 |
| 25 | 37 | 5 7 | タナタナサン/マッツン/平松 亮佑 | エッセ | 竹本自動車タルミ部署タナタナ&マッツン2 | 37 | 1h31'29.899 | 89.845 | 5 Laps | 2'10.055 | 36 |
| 26 | 167 | 6 6 | 翼 宏徳/オオハラケンジ/キクリン | アルト | クムホ デライト チューナーズ | 37 | 1h31'37.096 | 89.727 | 5 Laps | 2'11.091 | 10 |
| 27 | 14 | 5 8 | セカンドけんちゃん/宮ジノ/けんちゃん | ミラジーノ | Ken'z CRAFT | 37 | 1h31'40.724 | 89.668 | 5 Laps | 2'06.132 | 37 |
| 28 | 11 | 2 5 | スマイレッジ/あきお/金井 聡 | アイ | 三菱自動車MOPCレーシングアイ | 37 | 1h31'45.471 | 89.591 | 5 Laps | 2'08.198 | 26 |
| 29 | 991 | 4 2 | カツオ/ワカメ | ミラ | SRS友の会 | 37 | 1h32'06.606 | 89.248 | 5 Laps | 2'11.993 | 19 |
| 30 | 42 | 5 9 | タニー/ファルコン | エッセ | チーム. TAP withケンズクラフト | 37 | 1h32'23.797 | 88.971 | 5 Laps | 2'13.817 | 22 |
| 31 | ◆ 50 | 6 7 | 河崎 康仁/速水 健 | アルト | K'z レンタルアルト23V | 37 | 1h32'27.477 | 88.912 | 5 Laps | 2'11.143 | 20 |
| 32 | ● 12 | 5 10 | 後藤 努/吉川 隆史/田中 正也 | アルト | HEARTILY-TIGREアルトバン | 37 | 1h32'36.241 | 88.772 | 5 Laps | 2'12.277 | 15 |
| 33 | ◆ 10 | 6 8 | たーちゃんSS/NAO | アルト | DG4-RACING アルト | 37 | 1h32'39.790 | 88.716 | 5 Laps | 2'12.207 | 9 |
| 34 | 36 | 6 9 | タッチ/監督/江見 知也 | アルト | チームMRT オリジナルアルト | 36 | 1h30'52.865 | 88.010 | 6 Laps | 2'15.601 | 11 |
| 35 | 923 | 6 10 | 野尻 晃生/村中 之公 | アルト | K'z アルト siri&KM-サン | 36 | 1h31'22.931 | 87.528 | 6 Laps | 2'11.632 | 29 |
| 36 | 88 | 6 11 | 武田 省二/小野 大樹/なべさん | アルト | T-Cars Sport's チキン×2 | 36 | 1h31'42.822 | 87.211 | 6 Laps | 2'13.473 | 30 |
| 37 | ◆◆ 19 | 5 11 | 大西 博之/古野 喜彦/ゆき みのる | アルト | イーエム精工NUTEC ワン&オンリー | 35 | 1h25'29.281 | 90.964 | 7 Laps | 2'11.585 | 11 |
| 38 | 93 | 5 12 | 柳生 義則 | アルト | Y's 5号機 | 35 | 1h31'03.113 | 85.405 | 7 Laps | 2'13.937 | 6 |
| 39 | 32 | 3 8 | 信衛門/嘉衛門/弘衛門 | トゥディ | HRTひまわりレーシングミシェル | 35 | 1h32'02.301 | 84.490 | 7 Laps | 2'06.725 | 35 |
| 40 | 26 | 6 12 | たにっちルルル/レレレのフシダ/垣内 努 | エッセ | ミニチキ愛好会 2号機 | 35 | 1h32'25.102 | 84.142 | 7 Laps | 2'20.115 | 21 |
| 41 | 2 | 6 13 | 園谷 尚樹/杉江 義記/川上 直樹 | アルト | コロコロアルト | 35 | 1h32'37.698 | 83.952 | 7 Laps | 2'16.356 | 10 |
| 42 | 92 | 6 14 | 西村 尊典/加藤 和彦 | アルト | Y's 2号機 | 34 | 1h32'32.376 | 81.631 | 8 Laps | 2'14.630 | 6 |
| 43 | 44 | 6 15 | ふ〜ち〜/フロハイル白オブ/Re: -hay! | ミラ | ふ〜ち〜スタイルwith岡本庵レーシング | 34 | 1h32'43.378 | 81.470 | 8 Laps | 2'20.824 | 34 |
| 44 | ◆ 8 | 2 6 | 北川 信弘/古谷野 康晴 | セルボ | スズキアリーナ大安寺&スズキフロンテ倉敷 | 31 | 1h22'51.207 | 83.130 | 11 Laps | 1'58.774 | 12 |
| 45 | 48 | 6 16 | 上杉 良行/横瀬 聖司/寺村 みちる | アルト | IRCチューナーズ☆アルト48号車 | 31 | 1h31'27.121 | 75.314 | 11 Laps | 2'12.765 | 25 |
| 46 | 16 | 6 17 | 佐古 隆ノバッチラララ/ヤタッチロロ | エッセ | ミニチキ愛好会 初号機 | 27 | 1h14'34.514 | 80.440 | 15 Laps | 2'16.029 | 26 |
| 24 | 3 | | 大野 嘉之/岡 久順 | トゥディ | ボディショップオオノBORトゥディ1号機 | | | | | | 出走せず |
| 91 | 6 | | 高田 岳 | アルト | Y's 1号機 | | | | | | 出走せず |

クラス区分: 1=ST-1/Racing・スハ〜チュンターホ、2=ST-2/Racing・660ターホ、3=ST-3/Racing・マルNA、4=ST-4/ナンバ〜付ラジアル・ターホ
 5=ST-5/ナンバ〜付ラジアル・ノマルNA、6=ST-6/ナンバ〜付ラジアル・ノマルNA-N

本フルコースバトルは、SC導入を2回実施した。(1回目:2周目にSC導入し5周目に離脱。/2回目:35周目にSC導入し39周目に離脱。)

- ゼッケンNo.19,12は、ローリングスタート時の追い越しにより、ドライビングスルベパリティを課した。
- ▲ゼッケンNo.46,41は、ピットストップ後のエンジン掛けスタートにより、ドライビングスルベパリティを課した。
- ゼッケンNo.25は、ローリングラップ中に前方車両との間隔空け過ぎにより、ドライビングスルベパリティを課した。
- ◆ゼッケンNo.6,19,50,27,21,45,10,33,49,8,80,47,35は、SC解除後(1回目)の追い越しにより、結果に30秒を加算した。
- ◇ゼッケンNo.45,80は、SC解除後(2回目)の追い越しにより、結果に30秒を加算した。

ベストラップ: 47 久保 純/谷本 真理/杉本 正彦 1'52.816 2/39 118.164km/h