

2015 岡山K-CARミーティング
①NA660選手権

フルコースバトル

スタート時間 : 11:20:02

フェッカー時間 : 11:36:56

岡山国際サーキット 3.703km

2015.12.20

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム周回	
1	1	1	1	増本 千春	ミラ	竹本自動車withアングルオート制動屋	7	16'54.056	92.022	2'04.490	6	
2	12	1	2	兼信 剛史	アルト	トップワンアクエリアスアルト	7	16'55.931	91.852	1.875	2'04.413	7
3	14	1	3	けんちゃん	エッセ	Ken's CRAFTゼブラエッセ	7	16'57.972	91.668	3.916	2'04.977	5
4	28	1	4	山下 幸史	アルト	ディクセル☆MTローラアルト	7	17'07.887	90.784	13.831	2'06.236	5
5	34	1	5	上田 弘次郎	アルト	アクエリアススポーツ	7	17'08.897	90.695	14.841	2'06.831	4
6	38	2	1	長島 大輝	アルト	GarageN NUTEC 3P アルト	7	17'09.964	90.601	15.908	2'06.624	6
7	18	1	6	タウリン高嶋	アルト	タッチRC☆キャドカーズ	7	17'15.313	90.133	21.257	2'06.656	4
8	13	1	7	竹本	エッセ	GST竹本自動車エッセDXL	7	17'15.672	90.101	21.616	2'07.098	6
9	25	3	1	吉岡 渉	アルト	Yspartsアクエリアアルト	7	17'17.066	89.980	23.010	2'07.922	4
10	22	2	2	暴徒 優介	アルト	チーム MRT 1号機	7	17'17.776	89.919	23.720	2'07.580	6
11	30	3	2	チキン ミウラ	アルト	ガレージミウラIDIアルト	7	17'18.099	89.891	24.043	2'07.592	4
12	31	1	8	青山 賢一	エッセ	アクシスオートモーティブ エッセ	7	17'22.167	89.540	28.111	2'08.125	5
13	88	3	3	なべさん	アルト	T-Cars Sports 5号機 (完)	7	17'23.493	89.426	29.437	2'08.343	6
14	23	2	3	セ界の金田	アルト	T-Cars Sport's 2号機	7	17'23.806	89.399	29.750	2'07.149	4
15	15	3	4	Pan	アルト	IDI・SNメカニック・Timely	7	17'24.626	89.329	30.570	2'06.809	5
16	40	3	5	G真鍋	アルト	クラフトワーク☆3・5☆やりすぎクラブ	7	17'31.105	88.779	37.049	2'09.007	7
17	17	2	4	山崎 昭博	アルト	オートサービス山崎アルト	7	17'31.580	88.738	37.524	2'08.173	4
18	37	2	5	タナタナサン	エッセ	竹本自動車タルミ部署タナタナサンDXL	7	17'31.832	88.717	37.776	2'08.457	7
19	335	3	6	土屋 耕太	アルト	ケイズEUROUさき子レーシングアルト	7	17'43.319	87.759	49.263	2'11.104	7
20	167	3	7	キクリン	アルト	クムホ デライト チューナーズ	7	17'46.598	87.489	52.542	2'11.624	4
21	20	3	8	TEAM・メタルワークス	アルト	チームメタルワークスアルトバン	7	17'53.398	86.935	59.342	2'12.556	6
22	91	3	9	柳生 義則	アルト	Y's 1号機	7	17'53.998	86.886	59.942	2'11.951	4
23	92	3	10	西村 尊典	アルト	Y's 2号機	7	18'00.290	86.380	1'06.234	2'13.240	7
24	48	3	11	上杉 良行	アルト	IRCチューナーズ☆アルト48号	7	18'08.266	85.747	1'14.210	2'13.945	7
25	93	2	6	加藤 和彦	アルト	Y's 5号機	7	18'35.472	83.656	1'41.416	2'19.337	7
26	26	3	12	たにっちルルル	エッセ	ミニチキ愛好会 3号機	7	18'38.322	83.443	1'44.266	2'20.449	4
	39	3		藤田 洋介	アルト	SengokuGiken株式会社	0			7 Laps		

クラス区分 : 1=エキスパート、2=ミドル、3=フレッシュマン

本フルコースバトルは、スタート直後にSC先導し、2周目に離脱した。

ベストラップ : 12 兼信 剛史 2'04.413 7/7 107.150km/h

