

フルコースバトル (6時間 中間発表)

スタート時間 : 9:37:00

2016.06.19		天候: 雨		コース状況: ウェット		岡山国際サーキット 3.703km					
順位	車番	区分	順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	○▲ 25	1	1	JA4/JA4	レーシング チーム 下井	123	6h00' 12.149	75.869		2' 17.763	58
2	23	3	1	JA4	Sコレクション+MS-AUTO☆IDI	123	6h01' 11.620	75.661	59.471	2' 16.820	123
3	149	3	2	JA4	WESTオートラボトウディ	123	6h01' 19.561	75.633	1' 07.412	2' 17.973	29
4	● 26	1	2	JA4/JA4	レーシング チーム 下井	123	6h03' 01.489	75.279	2' 49.340	2' 13.748	123
5	●● 268	3	3	L250S	CADCARS・RacersNaviミラ	122	6h01' 20.113	75.016	1 Lap	2' 21.918	115
6	55	5	1	HA23V	TEAM BOLDWORLD	122	6h01' 42.545	74.939	1 Lap	2' 22.901	122
7	● 456	5	2	HA23V	Garage N×Star 5 アルト	122	6h01' 43.429	74.936	1 Lap	2' 25.973	122
8	14	5	3	L235S	Ken' zCRAFTゼブラエッセDXL	122	6h01' 51.454	74.908	1 Lap	2' 22.723	115
9	24	3	4	JA4	JDR★PSI★コクビット龍野JA4	121	6h01' 14.249	74.421	2 Laps	2' 19.624	30
10	4	1	3	HC11V/L250V	メタルワークス☆SPM	121	6h02' 16.745	74.207	2 Laps	2' 17.749	19
11	27	3	5	JW3	ZEROレーシング JW3	121	6h03' 13.330	74.015	2 Laps	2' 17.942	118
12	9	1	4	HA23V	KCテクニカMoty.s制動屋アルト	120	5h59' 04.320	74.251	3 Laps	2' 25.057	28
13	▲● 68	5	4	HA23V	ハーテリー・ディクセルアルト	120	5h59' 17.964	74.204	3 Laps	2' 26.946	76
14	▲ 128	3	6	JA4	Banquet Meister	120	6h01' 58.157	73.657	3 Laps	2' 21.768	67
15	○● 20	3	7	JA4/JA4	Gアクティブ☆トウディ!	118	6h01' 29.884	72.524	5 Laps	2' 23.141	13
16	● 42	5	5	L250V/L235S	アクシスオートモーティブ@ミラ	118	6h01' 48.668	72.461	5 Laps	2' 28.173	104
17	○● 11	3	8	JW3	高知BULLDOG RACING	117	6h01' 31.250	71.905	6 Laps	2' 21.355	117
18	22	3	9	JA4	高田 眼科	117	6h03' 16.594	71.557	6 Laps	2' 27.514	112
19	40	5	6	HA23V	アクエリアススポーツアルト	116	6h01' 49.612	71.230	7 Laps	2' 29.509	116
20	21	3	10	JA4	デモリッションイグゼトウディ	115	6h01' 28.779	70.684	8 Laps	2' 23.092	115
21	34	5	7	HA23V	チームMRT 1号機	114	6h01' 53.993	69.988	9 Laps	2' 28.790	93
22	197	5	8	HA23V/HA23V	CROSSEIGHT Lubtech 1	114	6h03' 09.932	69.744	9 Laps	2' 36.097	20
23	32	5	9	L235S	NAKAOKA S.S	114	6h03' 22.686	69.703	9 Laps	2' 32.503	98
24	30	5	10	HA23V/HA23V	ガレージミウラIDIラスティZALアルト	113	6h01' 36.276	69.430	10 Laps	2' 24.942	113
25	36	5	11	HA36V	チームMRTwithオリジナルレーシング	113	6h01' 56.971	69.364	10 Laps	2' 32.525	28
26	■ 280	3	11	PP1/PP1	ヤハタ・レーシングビート 1号	113	6h02' 12.080	69.316	10 Laps	2' 20.011	71
27	199	5	12	HA23V	CROSSEIGHT Lubtech 2	110	5h59' 10.625	68.044	13 Laps	2' 38.256	105
28	37	3	12	PP1	JKレーシングEUROUビート	110	5h59' 22.183	68.007	13 Laps	2' 30.666	106
29	43	5	13	L235SS	T. A. P	110	5h59' 30.260	67.982	13 Laps	2' 41.347	69
30	35	3	13	PP1	JKブルービート	110	6h02' 14.983	67.467	13 Laps	2' 34.883	110
31	29	5	14	HA23V	西本整備&アームズメタルワークス	109	6h01' 54.297	66.917	14 Laps	2' 35.536	106
32	444	5	15	HA23V/HA23V	44G パンドラ ピースモータースポーツ	109	6h02' 00.251	66.899	14 Laps	2' 31.901	108
33	33	5	16	HA23V/HA23V	イーエム精工ブッチャーズ ワン&オンリー	109	6h02' 58.186	66.721	14 Laps	2' 35.912	18
34	39	5	17	HA23V	TeamWR&Z-SPEC制動屋 アルト	108	6h02' 10.396	66.254	15 Laps	2' 36.383	67
35	168	5	18	HA23V	N'sデライトチューナーズ	106	6h01' 50.912	65.085	17 Laps	2' 35.698	39
36	93	5	19	HA24S/HA23V	Y's 5号機	106	6h02' 14.750	65.014	17 Laps	2' 38.834	100
37	13	5	20	L235S/L235S	CST竹本自動車エッセDXL	106	6h02' 26.912	64.978	17 Laps	2' 37.010	11
38	51	6	1	L235S/L235S	ミニチキ愛好会	105	6h01' 58.244	64.450	18 Laps	2' 38.349	30
39	48	6	2	HA23V/HA23V	IDI・U.Kei&大原&日原	104	5h56' 38.461	64.790	19 Laps	2' 34.490	67
40	331	5	21	HA23V	k'z AUTO RACING K4GP号	104	5h59' 18.741	64.308	19 Laps	2' 32.475	104
41	● 28	4	1	JW5	ジアロスポルト 腕より道具銀時号	104	6h02' 06.295	63.812	19 Laps	2' 35.712	32
42	880	3	14	L880K	も。ファク弾丸レーシングチーム	100	5h59' 34.915	61.788	23 Laps	2' 36.086	100
43	31	1	5		News GT-III	49	4h13' 26.196	42.957	74 Laps	2' 25.320	21
	19	3	19	JA4	八雲自動車★お客様にもらったトウディ+α					出走せず	

クラス区分 : 1=ST1, 2=ST2, 3=ST3, 4=ST4, 5=ST5

本フルコースバトルは、SCを導入した。

- 1回目:6周目に導入し、9周目に離脱/2回目:24周目に導入し、26周目に離脱/3回目:43周目に導入し、46周目に離脱
- 4回目:60周目に導入し、62周目に離脱/5回目:83周目に導入し、85周目に離脱/6回目:86周目に導入し、88周目に離脱
- 7回目:89周目に導入し、92周目に離脱/8回目:94周目に導入し、96周目に離脱/9回目:110周目に導入し、112周目に離脱
- 10回目:119周目に導入し、121周目に離脱

- ゼッケンNo. 268は、SC解除後(1回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 20、268、26、28、11、42は、SC解除後(2回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 68は、SC解除後(3回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 456は、SC解除後(8回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 25は、SC導入中(7回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 11は、SC導入中(8回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 20は、SC導入中(9回目)の追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ▲ゼッケンNo. 25、68、128は、黄旗区間での追い越しにより、ドライビングスルベカチを課した。
- ゼッケンNo. 280は、黄旗区間中での危険行為により、ドライビングスルベカチを課した。

参加台数 : 44台 出走台数 : 43台

ベストラップ : 26 2' 13.748 123/123 99.671km/h