

フルコースバトル

スタート時間 : 9:37:00
チェッカー時間 : 16:38:38

2016.06.19 天候 : 雨 コース状況 : ウェット 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分順	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	149	3 1	JA4	WESTオートロボトウディ	145	7h01' 38.263	76.407		2' 08.311	141
2	◇▲○ 25	1 1	JA4/JA4	レーシング チーム 下井	145	7h02' 49.240	76.193	1' 10.977	2' 06.252	135
3	23	3 2	JA4	Sコレクション+MS-AUTO☆IDI	145	7h03' 32.642	76.063	1' 54.379	2' 05.250	144
4	● 55	5 1	HA23V	TEAM BOLDWORLD	144	7h02' 26.145	75.737	1 Lap	2' 11.484	144
5	● 26	1 2	JA4/JA4	レーシング チーム 下井	143	7h01' 49.562	75.320	2 Laps	2' 05.943	142
6	4	1 3	HC11V/L250V	メタルワークス☆SPM	143	7h02' 03.840	75.277	2 Laps	2' 03.558	134
7	9	1 4	HA23V	KCテクニカMoty.s制動屋アルト	143	7h02' 18.017	75.235	2 Laps	2' 07.027	141
8	24	3 3	JA4	JDR★PSI★コクビツ龍野JA4	143	7h02' 18.530	75.233	2 Laps	2' 06.121	141
9	●● 268	3 4	L250S	CADCARS・RacersNaviミラ	143	7h02' 40.122	75.169	2 Laps	2' 12.194	143
10	27	3 5	JW3	ZEROレーシング JW3	142	7h01' 54.590	74.778	3 Laps	2' 04.460	142
11	▲ 128	3 6	JA4	Banquet Meister	142	7h02' 20.917	74.700	3 Laps	2' 13.205	139
12	● 14	5 2	L235S	Ken' zCRAFTゼブラエッセDXL	142	7h02' 37.580	74.651	3 Laps	2' 12.485	142
13	● 456	5 3	HA23V	Garage N×Star 5 アルト	141	7h02' 46.535	74.099	4 Laps	2' 16.153	141
14	● 42	5 4	L250V/L235S	アクシスオートモーティブ@ミラ	140	7h02' 14.660	73.666	5 Laps	2' 13.929	140
15	○● 20	3 7	JA4/JA4	Gアクティブ☆トウディ!	139	7h02' 21.201	73.121	6 Laps	2' 08.835	139
16	▲● 68	5 5	HA23V	ハーテリー・ディクセルアルト	139	7h03' 07.543	72.988	6 Laps	2' 21.135	138
17	○● 11	3 8	JW3	高知BULLDOG RACING	138	7h02' 33.225	72.561	7 Laps	2' 15.053	135
18	22	3 9	JA4	高田 眼科	137	7h03' 31.677	71.869	8 Laps	2' 22.096	136
19	40	5 6	HA23V	アクエリアススポーツアルト	136	7h03' 35.381	71.334	9 Laps	2' 22.824	136
20	30	5 7	HA23V/HA23V	ガレージミウラIDIラスティZEALアルト	135	7h02' 28.000	70.998	10 Laps	2' 15.372	135
21	21	3 10	JA4	デモリッションエグゼトウディ	135	7h03' 15.171	70.866	10 Laps	2' 12.971	135
22	34	5 8	HA23V	チームMRT 1号機	135	7h03' 32.840	70.817	10 Laps	2' 20.532	133
23	■ 280	3 11	PP1/PP1	ヤハタ・レーシングビート1号	134	7h01' 39.125	70.608	11 Laps	2' 08.380	131
24	197	5 9	HA23V/HA23V	CROSSEIGHT Lubtech 1	133	7h02' 06.323	70.006	12 Laps	2' 28.821	132
25	32	5 10	L235S	NAKAOKA S.S	132	7h01' 52.530	69.518	13 Laps	2' 30.102	132
26	36	5 11	HA36V	チームMRTwithオリジナルレーシング	131	7h03' 12.058	68.775	14 Laps	2' 25.039	120
27	37	3 12	PP1	JKレーシングEUROUビート	131	7h03' 14.683	68.768	14 Laps	2' 15.379	131
28	199	5 12	HA23V	CROSSEIGHT Lubtech 2	131	7h03' 49.414	68.674	14 Laps	2' 24.089	130
29	444	5 13	HA23V/HA23V	446 バンドラ ピースモータースポーツ	130	7h02' 42.762	68.329	15 Laps	2' 17.376	129
30	◆ 35	3 13	PP1	JKブルービート	130	7h04' 34.406	68.029	15 Laps	2' 26.158	129
31	33	5 14	HA23V/HA23V	イーエム精工ブッチカーズ ワン&オンリー	129	7h02' 31.227	67.834	16 Laps	2' 35.912	18
32	39	5 15	HA23V	TeamWR&Z-SPEC制動屋 アルト	129	7h03' 45.604	67.635	16 Laps	2' 21.072	129
33	43	5 16	L235SS	T. A. P	128	7h01' 59.914	67.391	17 Laps	2' 28.405	126
34	29	5 17	HA23V	西本整備&アームズメタルワークス	128	7h04' 00.815	67.071	17 Laps	2' 27.572	128
35	◆ 168	5 18	HA23V	N'sデライトチューナーズ	127	7h03' 02.262	66.701	18 Laps	2' 15.710	127
36	13	5 19	L235S/L235S	CST竹本自動車エッセDXL	127	7h03' 42.861	66.594	18 Laps	2' 20.879	118
37	93	5 20	HA24S/HA23V	Y's 5号機	126	7h01' 41.002	66.388	19 Laps	2' 27.498	123
38	48	6 1	HA23V/HA23V	IDI・U.Kei&大扇&日原	125	7h03' 08.104	65.635	20 Laps	2' 20.660	120
39	331	5 21	HA23V	k'z AUTO RACING K4GP号	125	7h03' 15.752	65.615	20 Laps	2' 20.703	120
40	51	6 2	L235S/L235S	ミニチキ愛好会	124	7h03' 30.477	65.053	21 Laps	2' 26.528	122
41	● 28	4 1	JW5	ジアロスポルト 腕より道具銀時号	122	7h02' 23.284	64.173	23 Laps	2' 31.647	122
42	880	3 14	L880K	も。ファク弾丸レーシングチーム	118	7h03' 50.660	61.856	27 Laps	2' 23.395	115
43	31	1 5		News GT-III	49	4h13' 26.196	42.957	96 Laps	2' 25.320	21
	19	3	JA4	八雲自動車★お客様にもらったトウディ+α						出走せず

クラス区分 : 1=ST1、2=ST2、3=ST3、4=ST4、5=ST5

本フルコースバトルは、SCを導入した。

- 1回目:6周目に導入し、9周目に離脱/2回目:24周目に導入し、26周目に離脱/3回目:43周目に導入し、46周目に離脱
- 4回目:60周目に導入し、62周目に離脱/5回目:83周目に導入し、85周目に離脱/6回目:86周目に導入し、88周目に離脱
- 7回目:89周目に導入し、92周目に離脱/8回目:94周目に導入し、96周目に離脱/9回目:110周目に導入し、112周目に離脱
- 10回目:119周目に導入し、121周目に離脱/11回目:126周目に導入し、128周目に離脱
- 12回目:130周目に導入し、132周目に離脱/13回目:136周目に導入し、138周目に離脱

- ゼッケンNo. 268は、SC解除後(1回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 20、268、26、28、11、42は、SC解除後(2回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 68は、SC解除後(3回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 456は、SC解除後(8回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 55、14は、SC解除後(10回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 25は、SC導入中(7回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 11は、SC導入中(8回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 20は、SC導入中(9回目)の追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ▲ゼッケンNo. 25、68、128は、黄旗区間での追い越しにより、ドライビングスルベリティを課した。
- ゼッケンNo. 280は、黄旗区間中での危険行為により、ドライビングスルベリティを課した。
- ◆ゼッケンNo. 35は、SC解除後(11回目)の追い越しにより、結果30秒を加算した。
- ◆ゼッケンNo. 168は、SC解除後(12回目)の追い越しにより、結果30秒を加算した。
- ◇ゼッケンNo. 25は、走行中の危険行為により、結果30秒を加算した。

参加台数 : 44台 出走台数 : 43台

ベストラップ : 4 2' 03.558 134/143 107.891km/h