

2017 岡山K-CARミーティング
Super660 Taikyu

フルコースバトル

スタート時間 : 9:08:26

チェッカー時間 : 16:08:35

2017.06.18

天気 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|------------------|-----|----|----|-------------------|--------------------------|-----|--------------|---------|----------|-----------|-----|
| 1 | 58 | 1 | 1 | JA4/JA4 | レーシングチーム 下井2 | 204 | 7h00' 09.036 | 107.877 | | 1' 54.810 | 66 |
| 2 | 56 | 1 | 2 | JA4/JA4 | レーシングチーム 下井1 | 197 | 7h02' 48.998 | 103.519 | 7 Laps | 1' 57.969 | 19 |
| 3 | 3 | 1 | 3 | JW3/JA4 | ZERO+Sコレクション+JDR | 196 | 7h00' 52.379 | 103.469 | 8 Laps | 1' 56.859 | 65 |
| 4 | 17 | 5 | 1 | HA23V | ディクセル☆MTローラアルト | 189 | 7h01' 56.591 | 99.521 | 15 Laps | 2' 04.033 | 41 |
| 5 | ●67 | 5 | 2 | L235S | Ken' zCRAFTゼブラエッセ | 186 | 7h00' 47.057 | 98.211 | 18 Laps | 2' 06.463 | 167 |
| 6 | 49 | 5 | 3 | HA23V | IDI・ベルエキップ・ROOT・Pan | 183 | 7h01' 11.703 | 96.532 | 21 Laps | 2' 09.198 | 38 |
| 7 | 34 | 5 | 4 | HA23V | チームMRT K-WORKS SPアルト | 181 | 7h00' 14.051 | 95.696 | 23 Laps | 2' 07.271 | 6 |
| 8 | 527 | 5 | 5 | HA23V | RisingCROSST-REVゼスティノアルト | 181 | 7h01' 30.368 | 95.407 | 23 Laps | 2' 11.463 | 172 |
| 9 | 59 | 1 | 4 | HA12V | ザナヴィウソノGT-R☆SPM石井自動車 | 181 | 7h03' 02.936 | 95.059 | 23 Laps | 1' 59.800 | 5 |
| 10 | 331 | 5 | 6 | HA23V | k'z AUTO RACING K4GP号 | 180 | 7h01' 09.895 | 94.957 | 24 Laps | 2' 09.589 | 123 |
| 11 | 339 | 5 | 7 | HA23V | SenGoku技研1号車 | 180 | 7h01' 17.862 | 94.927 | 24 Laps | 2' 09.151 | 180 |
| 12 | 11 | 1 | 5 | ER-11 | KOCHIRACING BULLDOGS | 179 | 7h00' 10.788 | 94.650 | 25 Laps | 1' 58.296 | 2 |
| 13 | ○36 | 5 | 8 | HA36V | チームMRT G-MAX アルト | 179 | 7h01' 51.414 | 94.274 | 25 Laps | 2' 10.773 | 50 |
| 14 | ●48 | 6 | 1 | HA23V/HA23V | IDI・ROOT・Pan・レンタル号 | 177 | 7h00' 18.119 | 93.566 | 27 Laps | 2' 12.812 | 141 |
| 15 | 196 | 5 | 9 | HA23V | CROSSEIGHTLEXUSアルト | 174 | 7h00' 10.553 | 92.007 | 30 Laps | 2' 13.469 | 170 |
| 16 | 26 | 5 | 10 | HA23V | TeamWR&Z-SPECWAKO' S制動屋 | 174 | 7h00' 14.357 | 91.994 | 30 Laps | 2' 13.581 | 136 |
| 17 | 93 | 5 | 11 | HA24S/HA23V | オートショップY's 3号車 | 173 | 7h00' 28.590 | 91.413 | 31 Laps | 2' 14.908 | 153 |
| 18 | 96 | 6 | 2 | HA23V/JA4/HN22S | RSヒラオカwithナイツスピリット | 172 | 7h01' 06.491 | 90.749 | 32 Laps | 2' 09.035 | 172 |
| 19 | 280 | 3 | 1 | PP1/PP1 | Access・ヤハタビート | 171 | 7h00' 32.422 | 90.343 | 33 Laps | 2' 00.007 | 20 |
| 20 | 197 | 5 | 12 | HA23V | RisingCROSSEIGHTアルト | 170 | 7h00' 28.290 | 89.829 | 34 Laps | 2' 10.957 | 77 |
| 21 | 86 | 3 | 2 | JA4/JA4 | G アクティブ トウディ! | 170 | 7h00' 52.054 | 89.745 | 34 Laps | 1' 57.447 | 20 |
| 22 | 1 | 3 | 3 | JA4 | デモリッションエグゼットウディ | 170 | 7h01' 26.149 | 89.624 | 34 Laps | 2' 01.952 | 17 |
| 23 | ●14 | 5 | 13 | HA23V | イーエム精工 ONEandONLY | 166 | 7h00' 39.420 | 87.677 | 38 Laps | 2' 10.677 | 163 |
| 24 | 68 | 5 | 14 | L235S/HA23S | TAP | 164 | 7h02' 53.551 | 86.163 | 40 Laps | 2' 15.888 | 160 |
| 25 | 65 | 6 | 3 | L235S/L235S/L235S | ミニチキ愛好会 | 163 | 7h02' 52.192 | 85.642 | 41 Laps | 2' 16.994 | 27 |
| 26 | 88 | 5 | 15 | HA25V | SenGoku技研株式会社 | 160 | 7h01' 14.277 | 84.391 | 44 Laps | 2' 12.881 | 59 |
| 27 | 32 | 2 | 1 | B11W | 三菱自動車MCPC | 127 | 7h01' 00.747 | 67.021 | 77 Laps | 2' 17.017 | 56 |
| 28 | ●63 | 4 | 1 | L405S | NAKAOKA S.S | 122 | 7h01' 02.931 | 64.377 | 82 Laps | 2' 15.453 | 5 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | |
| | 90 | 5 | | HA23V | オートショップY's 4号車 | 125 | 7h00' 33.215 | 66.038 | 79 Laps | 2' 14.796 | 10 |
| | 51 | 3 | | JA4 | 高田 眼科 | 81 | 2h59' 26.200 | 100.295 | 123 Laps | 2' 01.138 | 60 |
| | 13 | 3 | | JA4 | 八雲自動車★お客様にもらったトウディ+α | 61 | 2h21' 50.772 | 95.547 | 143 Laps | 2' 01.906 | 8 |
| | 15 | 5 | | HA23V/HB24S | Unknown アルト・バン MK-III | | 出走せず | | | | |

クラス区分 : 1=ST-1/オープン、2=ST-2/フェントターボ、3=ST-3/フェントNA・MTREC、4=ST-4/ナンバー付ターボ・ラジアルタイヤ限定、5=ST-5/ナンバー付新規格NA・ラジアルタイヤ限定、6=ST-6/計測器リレ-ENJOY

SC導入について

①回目 : 47周目に導入し、48周目に離脱。 ②回目 : 187周目に導入し、189周目に離脱。

●ゼッケンNo. 67、14、63、48は、SC(1回目)中の追越しにより、ドライビングスルベカティを科した。

○ゼッケンNo. 36は、SC(2回目)中の追越しにより、ドライビングスルベカティを科した。

参加台数 : 32台 出走台数 : 31台

ベストラップ : 58 1' 54.810 66/204 116.112km/h