

〈 事務局よりお知らせ 〉

【入 場】

登録されているドライバー及び関係者も入場料金 1,000円/ 1 名をお支払のうえ入場してください。

駐車料金は必要ありません。入場ゲートオープン 6 : 00

【競技車両とその他の車両】

カルバート（トンネル）より先へは競技車両および通行証のある車両しか入場できません。

~~~~~  
ピット前（Bパドック）に乗り入れできる車両は競技車両と荷物搬入用の通行証のある車両のみです。

~~~~~  
クルー、友人、家族など応援にこられた方の車はCパドック、ミニコースなどの駐車場をご利用ください。

キャリアカーはP A-1 に駐車してください。約 2 0 台駐車可能です。

荷物搬入用車両は、荷物搬入後は速やかにCパドック等の駐車場へ移動をお願いします。

【ピット割】

後日、ホームページにて発表します。（ <http://mce-assist.jp/> ）

イベント当日、入場ゲートで配布も予定しております。

（ ホームページがご覧になれない方はお問い合わせください。 TEL 0 8 6 5 - 4 4 - 4 1 6 0 ）

【出場受付】 6 : 30～8 : 30

18番ピットにて行います。出場受付はチームスタッフは代理でおこなってもかまいません。

受付に来られる際には、**参加受理書、免許証、自動計測器貸出誓約書、特に、不備事項を記入した参加申込書（原本）、車両仕様書（原本）**を忘れずにお持ちください。

こちらからは計測器とゼッケンをお渡しします。

【タイムスケジュール】

スケジュール通りにすすめていきますので時間に遅れないよう時間管理をしてください。スケジュールの変更がある場合には放送等でご案内します。

【車 検】 6 : 30～10 : 30

車検場にて車検をを行います。車検の終了した車両には車検済みステッカーが貼られます。

【ブリーフィング】 7 : 40～ 受付 8 : 00～ 開始

コントロールタワー 2 階で行います。ブリーフィングではレースに関する重要なことをお伝えする場です。

遅れたり欠席することのないよう余裕を持ってお集まりください。レースのことでわからないことなどがあればこの時間に質問をしてください。

【予 選】

スプリントクラス 10:00～10:15 今回は参加台数の関係で混走となります。
耐久 10:20～10:35

【決 勝】

〈スタート進行〉

・時間になったらコースインし、1周してから各自のグリッドへ停止。規定時間内にコースインできなかった車両はピットスタートとなる。

〈スタート方法〉

【スプリント】 全車グリッドに停止したことが確認できたら、信号灯の赤ランプが1灯点灯する。赤ランプが1秒間隔で5灯すべて点灯した後、通常2秒以上3秒以内に全赤ランプが一斉消灯となりレースがスタートする。

【耐久】 オフィシャルカー先導によるローリングスタートとする。

※スタート進行、スタート方法の詳細はブリーフィング時に説明します。

【表 彰】

表彰式は、決勝レースが終了しだい行います。

●ガソリンの購入について（チケット制）

ガソリンを購入する際はOIRC事務局にてあらかじめ必要な量のガソリンを購入した後にパドック内ガソリンスタンドにてチケットと引き換えに車両への給油と携行缶への給油をおこなってください。ガソリンスタンドでの直接販売はおこなっておりませんのでご注意ください。

営業時間 16日（土）～17：00、17日（日）7：00～16：30

●サーキットロッジ宿泊について

サーキットフロント TEL 0868-74-3550 又は

アシスト（K-CARミーティング事務局）TEL 0865-44-4160 へお申込ください。

※宿泊を予定されている皆様へのお願いです。バーベキューなどはロッジ周辺では禁止となっておりますのでご遠慮ください。

【お願い】

イベント終了後、使用したピットはきれいにし、忘れ物のないようお帰りください。

～～

※プレス関係者以外立ち入り禁止の区域内での撮影は禁止されております。

※所定の場所以外での喫煙は禁止となっております。特にピットパドック内、ピット上での喫煙は厳禁です。

※コース上を車両が走行している間は、ピットレーン・プラットホーム（ピットレーン上のコンクリートウォール）
においての傘（パラソル類）の使用は禁止となっております。

※ピット、A、Bパドックへペットを連れての入場は禁止されています。ゲージにいれた場合でもA/B
パドックへの入場はお断りさせていただいております。